

Herrn
Klaus Konrad Pesch
Bürgermeister der Stadt Ratingen

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
im Rat der Stadt Ratingen
Tel.: 02102-550 1240
fraktion@gruene-ratingen.de

21.02.2018

im Hause

Antrag für eine direktere und schnellere Anbindung der Ratinger Ortsteile Breitscheid, Lintorf und Tiefenbroich an den Flughafenfernbahnhof Düsseldorf

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Pesch,

wir beantragen die Aufnahme des folgenden Punktes auf die Tagesordnung der nächsten Sitzungen der Bezirksausschüsse Lintorf/Breitscheid und Tiefenbroich sowie der nachfolgenden Fachausschüsse bis zum Rat:

Einrichtung einer Busverbindung von Breitscheid über Lintorf und Tiefenbroich zum Flughafenfernbahnhof durch eine Variante der Linie 754 mit Umsteigemöglichkeit in die Linie 759

Begründung:

Bekanntermaßen ist es von großem Interesse für die Ratinger Bürgerinnen und Bürger, die Angebote des Flughafenbahnhofs im Regional- und Fernverkehr nutzen zu können. Daher wurde in den vergangenen Jahren die Anbindung von Ratingen-Ost, Mitte und West an den Flughafenbahnhof optimiert durch die Linie 759, die im 10-Minuten-Takt verkehrt. Die Nord-Süd-Anbindung an den Flughafenbahnhof allerdings ist denkbar schlecht: nur mit Umsteigen und nicht direkt, wodurch die Fahrzeit inakzeptabel lang wird.

Die Ortsteile Breitscheid, Lintorf und Tiefenbroich sind nicht an das Schienennetz angeschlossen, ein Mischstand, der durch die Reaktivierung der Westbahn hoffentlich in nicht allzu ferner Zukunft beendet sein wird. Bis dahin sollte zumindest die Erreichbarkeit des Fernbahnhofs verbessert werden. Dies kann kurzfristig durch die Verknüpfung der bestehenden Linien 754 und 759 geschehen, wobei die direkte Strecke über die Broichhofstraße benutzt werden soll, um den Umweg durch West zu vermeiden und Zeit zu sparen. Dadurch verkürzt sich die Fahrzeit vor allem für die Fahrgäste aus Tiefenbroich wesentlich und macht die Busverbindung zum Flughafen attraktiv.

Mögliches Konzept für die Umsetzung:

Die Linie 754 Motor Hotel – Düsseldorf Hbf wird auf ihrem Linienweg leicht verändert, Arbeitstitel: 754 plus rail.

An der Haltestelle Gothaer Str. besteht die Umsteigemöglichkeit in die Linie 759, die im 10-Minuten-Takt verkehrt und aus Ratingen-Ost kommend nach 5 Minuten den Flughafenbahnhof erreicht.

Die Linie 754 plus rail verkehrt einmal in der Stunde, d.h. die Linie 754 verkehrt ganztägig im 20-Minuten-Takt.

Berufsverkehr: einer der drei Busse verkehrt nach der neuen Linienführung.

Schwachlastzeiten: Es gibt einen zusätzlichen Bus mit der neuen Linienführung.

Neuer Linienweg:

Breitscheid Am Kessel – wie O16 und 754 durch Lintorf und Tiefenbroich – ab Rotdornweg über die Broichhofstr. bis Gothaer Str. – weiter über Lichtenbroich nach Düsseldorf Hbf wie 754

Zeitgewinn:

dadurch, dass Ratingen-West nicht mehr durchquert wird - erst nach Norden, dann wieder nach Süden - ergibt sich ein Zeitgewinn von 8 Minuten.

Von diesem Zeitgewinn profitieren auch die Fahrgäste, die schneller nach Düsseldorf wollen als mit der 754, die „über die Dörfer“ fährt, und eine dichtere Taktung der SB55 wünschen (in Schwachlastzeiten einmal stündlich). Dieser Wunsch konnte im NVP nicht umgesetzt werden, aber mit der Linie 754 plus rail gäbe es noch einen zusätzlichen Bus, der schneller ist als die 754.

Fahrgastpotential:

Dieses wird eindeutig gegenüber der bisherigen Linie 754 erhöht.

Breitscheid: Die beiden Teile von Breitscheid sind bisher nur über die O14 und die S6 ab Hösel an Düsseldorf angebunden. Vielfach kam der Wunsch von Breitscheider Bürgern, auch über den Linienweg der 754 nach Düsseldorf gelangen zu können, so hat man eine direkte Verbindung nach Tiefenbroich und West und kann andere Haltestellen in Düsseldorf direkt erreichen (Münsterstr., Jacobistr.). Dazu käme die Möglichkeit, auf relativ direktem Wege den Fernbahnhof zu erreichen, was neues Potential erschließt.

Lintorf: neue Kunden durch Anbindung an Fernbahnhof, zusätzliche schnellere Verbindung nach Düsseldorf (Fahrtdauer länger als SB55, aber kürzer als 745), zusätzliche und schnellere Verbindung nach Ratingen-West für Schüler des Kopernikus-Gymnasiums (Kooperation mit dem Bonhoeffer-Gymnasium) und der Gesamtschule

Tiefenbroich: Vorteile wie für Lintorf, wobei die Tiefenbroicher nur die lange Verbindung nach Düsseldorf mit der 754 haben und keinen Schnellbus über die A52

West: Die neue Linie befährt erstmalig die Broichhofstr. und bindet damit das Wasserwerk Ratingen, das Holiday Inn-Hotel, Hewlett Packard und andere dort ansässige Unternehmen direkt an Düsseldorf über Lichtenbroich an ohne Schleife durch die Wohngebiete von West. Eventuell könnte eine neue Haltestelle eingerichtet werden an der Einmündung Berliner Str./Broichhofstraße.

Übergang zum Regionalverkehr:

Es ist nicht sinnvoll, den Anschluss an die S1 oder einzelne Fernverkehrszüge zu suchen, das ist nicht leistbar. Dagegen wäre ein angepasster Übergang zu je einem Regionalzug nach Norden Hamm über Duisburg und Dortmund und nach Süden nach Aachen über Köln pro Stunde hilfreich.

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, das vorgestellte Konzept zu prüfen sowie in einer Vorlage darzustellen, wie das angestrebte Ziel erreicht werden kann.


Mit freundlichen Grüßen
für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN



Hermann Pöhling
Fraktionsvorsitzender



Christian Otto
Ratsmitglied



Edeltraud Bell
sachk. Bürgerin